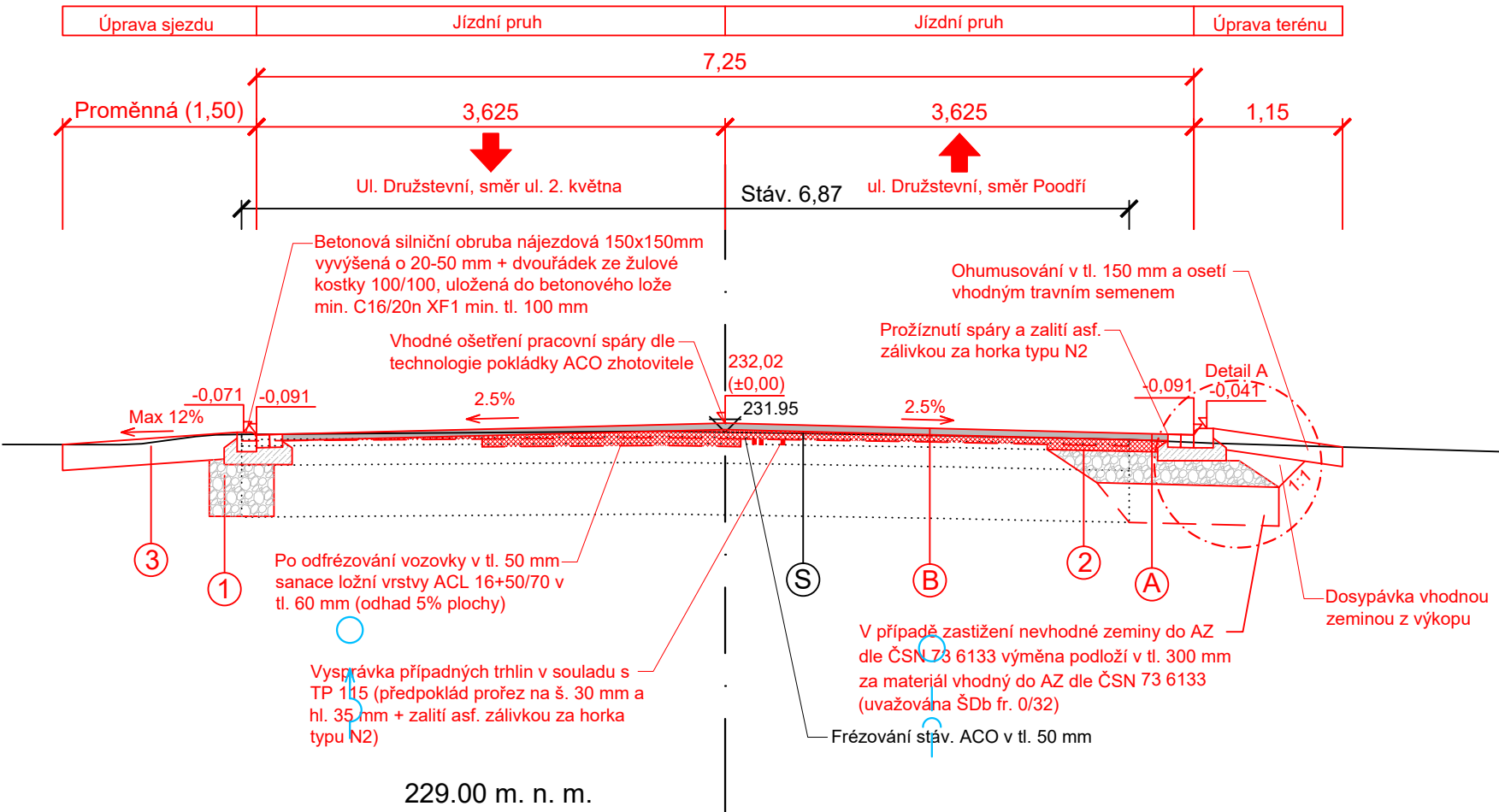
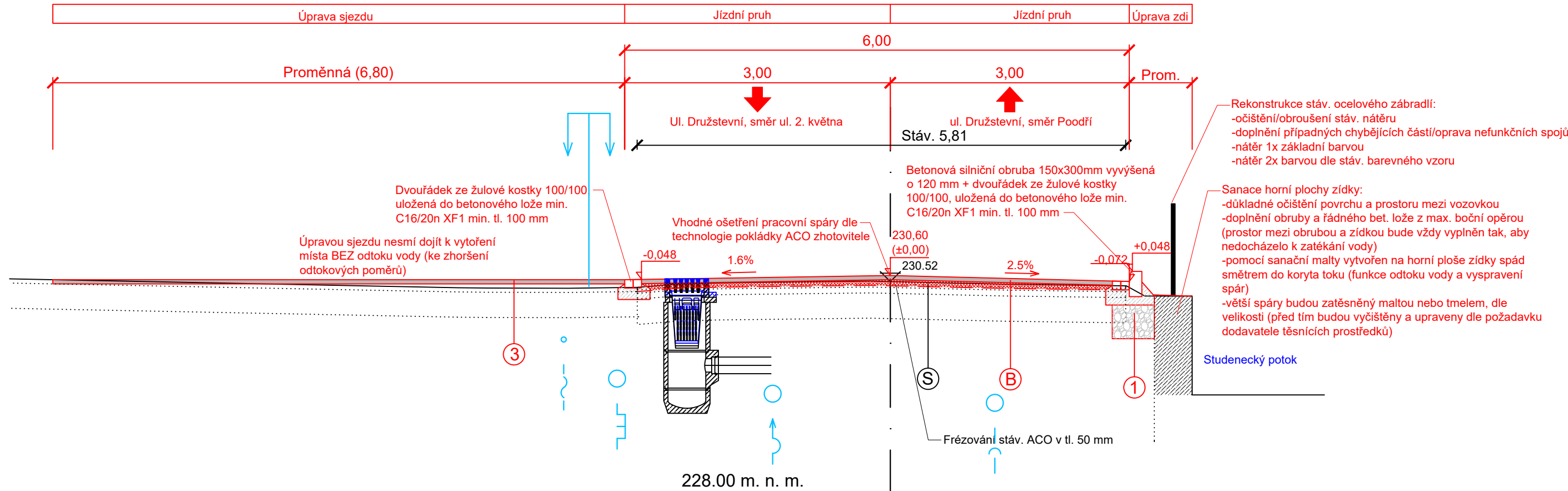


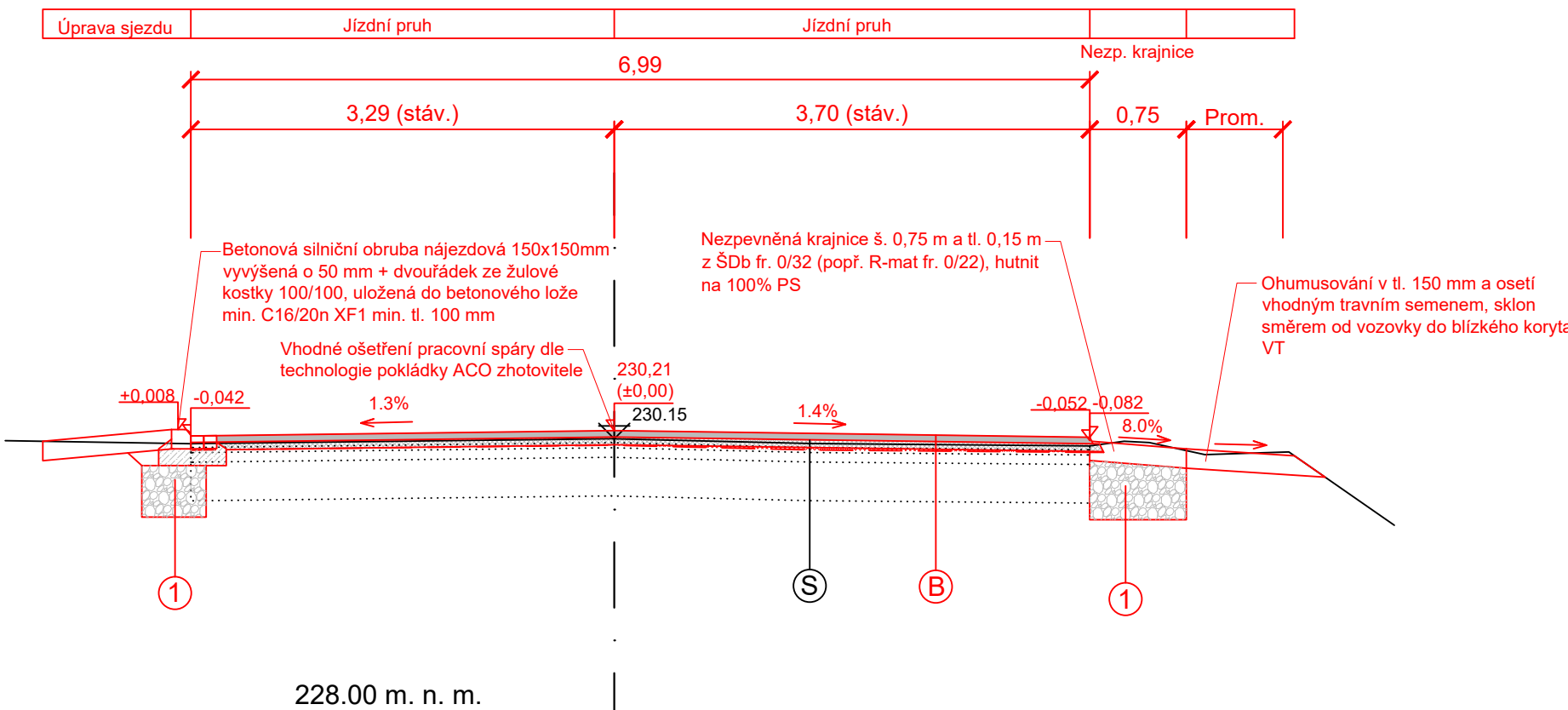
Úsek 2, Vzorový příčný řez v km 0.560 00



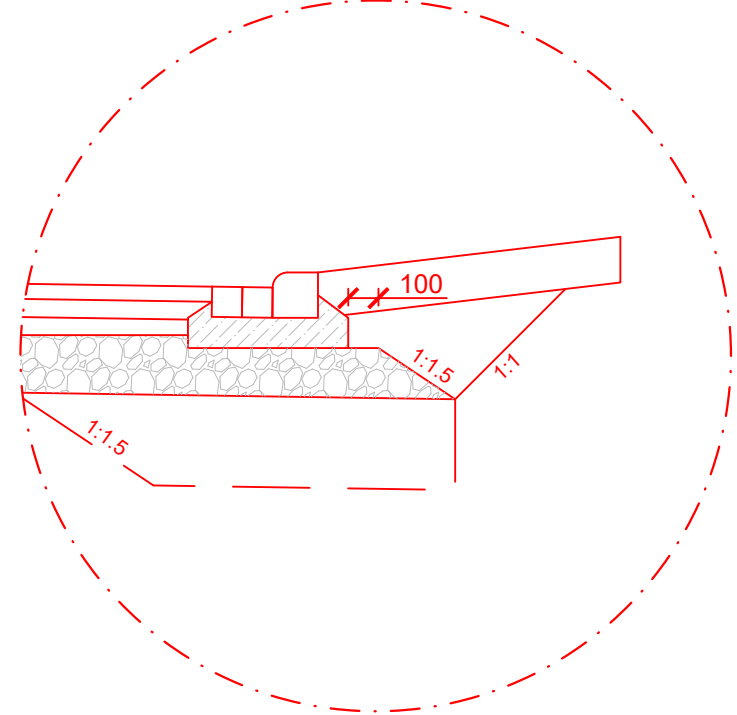
Úsek 2, Vzorový příčný řez v km 0.680 00



Úsek 2, Vzorový příčný řez v km 0.860 00



Detail A



- Poznámky:**
Pokud nebude pod obrubou zastižena ŠD ze stávající vozovky, bude pod touto do hloubky 400 mm a na šířku 0,50 m provedena výměna podloží. Nutno řádně zhutnit.
- Nová podkladní vrstva z ŠD může zasahovat do stávající vrstvy PMH. Nesmí však zasahovat do stáv. stmelených vrstev. Tento případný rozdíl, mezi novou konstrukční vrstvou z ŠD a novou vrstvou z ACP16+ tl. 60 mm, bude vyplněn ACP 16+ v proměnné tloušťce
- Délky jednotlivých dopojení (v rámci sjezdů k nemovitostem) a výška nájezdové obruby je proměnná, viz situace obrb a TZ. Materiál dopojení vychází ze stávající kce sjezdu. Max. podélný sklon je do 12%, u vstupu k brance, tzn.přímárně pro pěší, pak do 8,33%. Zde je nájezdová obruba snížena na 20 mm.
- Stávající konstrukční vrstvy z PMH a ŠD, budou-li se muset částečně odstranit, budou využity do aktivní zóny popř. do kce nové vozovky. Tzn. vyzískaný PMH a ŠD bude promísen s novou ŠD a rozprostřen jako výměna podloží anebo nestmelená podkladní vrstva nové kce vozovky.
- Veškeré dotčené povrchové znaky stávajících IS budou výškově upraveny. Jedná se zejména o šoupátka vody, hydranty pozemní, šoupátka plynu, kanalizační šachty a uliční vpusti. Přizvednutí je do výšky max cca 120 mm.

Upozornění:
Ošetření podélné pracovní spáry (při pokládce ACO po polovinách) je zcela v režii zhotovitele. Toto ošetření musí být kvalitní a musí zamezovat vzniku poruch vozovky.

Doporučuje se provést pasport nejblíže stávajících konstrukcí a staveb v blízkosti stavby.

Veškeré navržené úpravy stávajících sjezdů budou ověřeny na stavbě a projednány s majiteli přilehlých pozemků (sjezdů). Drobné korekce a doplnění po dohodě s investorem jsou přípustné.

(S) Stávající skladba vozovky dle Diagnostiky:			
Asfaltobeto pro obrusné vrstvy	ACO 11	30-50 mm	
Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16	40-50 mm	
Penetrační makadam	PMH	70-150 mm	
Štěrkodrt'	ŠDb	300-450 mm	
CELKEM		440-610 mm	
Podloží štěrko-jílovité F2 CG v tl. do 900 mm			
(A) Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-A-2-VI-PIII-modifikovaná:			
Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Inf. post. z kationaktivní asfaltové emulze asfaltové emulze 0,7 kg/m2	PI-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271 Edef,2=60 MPa
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2 Edef,2=30 MPa
CELKEM		min. 360 mm	
(B) Konstrukce vozovky Varianta 1 dle Diagnostiky vozovky:			
Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	proměnná (mm)	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Stávající CELKEM	ACP 16	min. 110 mm	
(C) Konstrukce pěší komunikace dle TP 170, D2-D-1-O-PIII:			
Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Lože z ŠP fr. 0/8	L	40 mm	ČSN 73 6131 Edef,2=50MPa
Štěrkodrt' 0/32	ŠD ₀ /32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2 Edef,2=30MPa
CELKEM		min. 320 mm	

Generální projektant:



PW ROAD s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČ: 221 784 06
www.pwroad.cz

Hlavní inženýr projektu
Ing. Lukáš Pomikálek
ČKAIT: 1104339

OBSAH: Vzorové příčné řezy – úsek 2	ČÍSLO VÝKRESU: 3.2	
	ČÁST: D.1.2 Výkresová část	
AKCE:	FORMÁT: 4x4	MĚŘÍTKO: 1:50/25
PD–Komunikace ul. Družstevní		STUPEŇ PD: PDPS
LOKALITA: ul. Družstevní, k.ú. Studénka nad Odrou		Č. PARÉ: Č. PARÉ:
INVESTOR: Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka		DATUM: 01/2026



PW ROAD s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČ: 221 784 06
www.pwroad.cz

AUTORIZOVAL:
Ing. Lukáš Pomikálek
ČKAIT: 1104339
VYPRACOVAL:
Kristýna Mecová